

GUÍA DEL COMPRADOR

IMPORTANTE: Las promesas verbales son difíciles de hacer cumplir. Solicite al vendedor que ponga todas las promesas por escrito. Conserve este formulario.

MARCA DEL VEHÍCULO

MODELO

AÑO

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN

NÚMERO DE ABASTO DEL DISTRIBUIDOR (Opcional)

GARANTÍAS PARA ESTE VEHÍCULO:

COMO ESTÁ - SIN GARANTÍA

USTED PAGARÁ TODOS LOS GASTOS DE CUALQUIER REPARACIÓN QUE SEA NECESARIA. El vendedor no asume ninguna responsabilidad por cualquier reparación, sean cuales sean las declaraciones verbales que haya hecho acerca del vehículo.

GARANTÍA

COMPLETA LIMITADA. El vendedor pagará % de la mano de obra y % de los repuestos de los sistemas cubiertos que dejen de funcionar durante el periodo de garantía. Pida al vendedor una copia del documento de garantía donde se explican detalladamente la cobertura de la garantía, exclusiones y las obligaciones que tiene el vendedor de realizar reparaciones. Conforme a la ley estatal, las "garantías implícitas" pueden darle a usted incluso más derechos.

SISTEMAS CUBIERTOS POR LA GARANTIA:

DURACION:

CONTRATO DE SERVICIO. Este vehículo tiene disponible un contrato de servicio a un precio adicional. Pida los detalles en cuanto a cobertura, deducible, precio y exclusiones. Si adquiere usted un contrato de servicio dentro de los 90 días del momento de la venta, las "garantías implícitas" de acuerdo a la ley del estado pueden concederle derechos adicionales.

INSPECCIÓN PREVIA A LA COMPRA: PREGUNTE AL VENDEDOR SI PUEDE USTED TRAER UN MECANICO PARA QUE INSPECCIONE EL AUTOMÓVIL O LLEVAR EL AUTOMÓVIL PARA QUE ESTE LO INSPECCIONE EN SU TALLER.

VÉASE EL DORSO DE ESTE FORMULARIO donde se proporciona información adicional importante, incluyendo una lista de algunos de los principales defectos que pueden ocurrir en vehículos usados.

VÉA EL OTRO LADO PARA INFORMACIÓN ADICIONAL.

A continuación presentamos una lista de algunos de los principales defectos que pueden ocurrir en vehículos usados.

Chasis y carrocería

Chasis-grietas, soldaduras correctivas u oxidado
Chasis doblado o torcido

Motor

Fuga de aceite, excluyendo el escape normal
Bloque o tapa de recámara agrietados
Correas que faltan o no funcionan
Fallo o pistonéo
Emisión excesiva de humo por el sistema de escape

Transmisión y eje de cardan

Nivel de líquido inadecuado o fuga, excluyendo filtración normal
Cubierta agrietada o dañada visible
Vibración o ruido anormal ocasionado por una transmisión o eje de cardan defectuoso
Cambio de marchas o funcionamiento inadecuado en cualquier marcha
Embrague manual patina o vibra

Diferencial

Nivel de líquido inadecuado o fuga excluyendo filtración normal
Cubierta agrietada o dañada visible
Ruido o vibración anormal ocasionado por diferencial defectuoso

Sistema de refrigeración

Fuga, incluido el radiador
Bomba de agua defectuosa

Sistema eléctrico

Fuga en las baterías
Alternador, generador, batería, o motor de arranque defectuosos

Sistema de combustible

Escape visible de combustible

Accesorios averiados

Indicadores o medidores del cuadro de instrumentos
Acondicionador de aire
Calefactor y descarchador

Sistema de frenos

Luz de advertencia de falla dañada
Pedal no firma bajo presión (Especif. del Dpto de Transp.)
Juego insuficiente en el pedal (Especif. del Dpto de Transp.)

No detiene el vehículo en línea recta (Especif. del Dpto de Transp.)

Conductos dañados

Tambor o disco muy delgados (Especif. del fabricante)

Grosor de las bandas de los frenos menor de 1/32 de pulgada

Sistema de servofreno dañado o con escape

Partes estructurales o mecánicas dañadas

Sistema de dirección

Juego excesivo en el volante (Especif. Dpto. De Transp.)

Juego en el varillaje en exceso de 1/4 pulgada

Engranaje del volante de dirección se agarrota

Ruedas delanteras mal alineadas (Especif. del Dpto. De Transp.)

Correas del sistema de servodirección agrietadas o flojas

Nivel del líquido del sistema de servodirección inadecuado

Sistema de suspensión

Sellos de conexión de rodamientos defectuosos

Piezas estructurales dobladas o dañadas

Barra de estabilización desconectada

Resorte roto

Montura del amortiguador floja

Bujes de goma dañadas o ausentes

Estabilizador para curvas dañadas o ausente

Amortiguador tiene fuga o funciona defectuosamente

Llantas

Profundidad de la banda de rodamiento menor de 2/32 de pulgada

Diferentes tamaños de llanta

Daños visibles

Ruedas

Grietas visibles, daños o reparaciones

Pernos de montaje sueltos o ausentes

Sistema de Escape

Fuga

VENDEDOR

DIRECCIÓN

VÉASE PARA RECLAMACIONES

IMPORTANTE: La información contenida en este formulario forma parte de todo contrato de compra de este vehículo. Constituye una contravención de la ley federal (16 C.F.R. 455) quitar este rótulo antes de la compra del vehículo por el consumidor (salvo para conducir el automóvil en calidad de prueba).